

Senne-Radweg

Informationen zu den GPS-Tracks



Der Senne-Radweg hat eine Gesamtlänge von etwa 80 Kilometern. Er ist hier aufgeteilt in zwei GPS-Tracks: „SRW1.gpx“ und „SRW2.gpx“.

Zusätzlich gibt es zwei „Zubringer“, einen Track vom Paderborner Hauptbahnhof zum Senne-Radweg (HBF PB-SRW.GPX), den anderen vom Detmolder Bahnhof zum Senne-Radweg (BF DT-SRW.GPX). Knapp 40 Wegpunkte (POIs) ergänzen die vier GPS-Tracks (SRW WPs.GPX). In der „gepackten“ Datei **„Senne-Radweg.zip“** finden Sie die alle genannten Daten. Hier ein paar weitere Erläuterungen dazu:

Die **Tracks „SRW-1.gpx“** und **„SRW-2.gpx“** entsprechen der in der Landschaft ausgeschilderten Route. „SRW-1“ beinhaltet die Strecke von Paderborn-Schloß Neuhaus über Hövelhof und Augustdorf bis Detmold-Hiddesen, „SRW-2“ von Detmold-Hiddesen über Holzhausen-Externsteine, Kohlstädt, Schlangen und Bad Lippespringe bis Paderborn-Schloß Neuhaus. Der **Track „SRW-ganz.gpx“** beinhaltet die gesamte Route, also die beiden genannten Tracks zusammen.

Der **Track „HBF PB-SRW.gpx“** beinhaltet einen Weg, der vom Hauptbahnhof Paderborn durch die Innenstadt zum Ortsteil „Mastbruch“ von Schloß Neuhaus und an den Tallesseen weiter in Richtung Marienloh führt. Beim „Diebesweg“ trifft er auf den Senne-Radweg (**Länge: ca. 10 km**).

Der **Track „BF DT-SRW.gpx“** beinhaltet einen Weg vom Bahnhof Detmold vorbei am Freilichtmuseum zum Senne-Radweg zwischen Hiddesen und Heiligenkirchen (**Länge: ca. 3 km**).

Die beiden **Tracks „SRW-quer-o.GPX“** und **„SRW-quer-w.GPX“** entsprechen den beiden im Spiralo des Senne-Radwegs eingezeichneten, nicht beschilderten Querverbindungen über den Truppenübungsplatz. Diese können – im Gegensatz zum Rundweg - nur außerhalb der Sperrzeiten des Truppenübungsplatzes geradelt werden.

Hinweis: Alle oben genannten Dateien wurden mit Garmin-Geräten aufgezeichnet und am PC mit entsprechender GPS-Software optimiert.

Haftungsausschluss:

Die Tracks wurden mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt. Gleichwohl sind – wie wir im Sinne des Produkthaftungsrechts betonen müssen – Fehler nicht komplett auszuschließen.

Das Nachradeln geschieht auf eigene Gefahr. Für die Einhaltung der Straßenverkehrsordnung und anderer relevanter Bestimmungen sind Sie beim Nachradeln selbst verantwortlich. Insbesondere müssen Sie sich im Einzelfall vor Ort vergewissern, ob ein bestimmter Weg von Radfahrern benutzt werden darf (Fußgängerzonen, Einbahnstraßen usw.).

Für Verbesserungsvorschläge, Korrekturhinweise und sonstige Anmerkungen sind wir sehr dankbar. Viel Freude beim Radfahren wünscht Ihnen die



© **Tourist Information Paderborn**

Marienplatz 2a, 33098 Paderborn

Tel. 05251 8829 80

tourist-info@paderborn.de

www.paderborn.de/radfahren